צו התובלה האוירית (כרטיס לתובלת פנים), תשכ"ט-1969[[1]](#footnote-1)\*

משפט פרטי וכלכלה – מסחר – סחר – הובלת טובין באוויר

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – תובלה

בוטל בצו התובלה האווירית (ביטול צווים), תשע"ג-2013.

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | [Go](#Seif0) | הגדרות | סעיף 1 |
| 2 | [Go](#Seif1) | אי תחולת סעיפי האמנה | סעיף 2 |
| 2 | [Go](#Seif2) | כרטיס נוסע | סעיף 3 |
| 2 | [Go](#Seif3) | כרטיס כבודה | סעיף 4 |
| 2 | [Go](#Seif4) | כרטים נוסע וכרטיס כבודה במסמך אחד | סעיף 5 |
| 2 | [Go](#Seif5) | תנאי חוזה התובלה | סעיף 6 |
| 3 | [Go](#Seif6) | מסירת העתק החוזה | סעיף 7 |
| 3 | [Go](#Seif7) | כרטיס ראייה לחוזה | סעיף 8 |
| 3 | [Go](#Seif8) | תחילה | סעיף 9 |
| 3 | [Go](#Seif9) | השם | סעיף 10 |

צו התובלה האוירית (כרטיס לתובלת פנים), תשכ"ט-1969

בתוקף סמכותי לפי סעיף 7 לחוק התובלה האוירית, תשכ"ב-1962 (להלן - החוק), אני מצווה לאמור:

1. בצו זה –

הגדרות

"כרטיס" - כרטיס נוסע או כרטיס כבודה;

"כבודה" - כבודה רשומה;

"שוגר" - שוגר כבודה;

"האמנה" - כמשמעותה בחוק וכפי שתוקנה על-ידי הפרוטוקול;

"תובלה" - תובלת פנים כמשמעותו בסעיף 4 לחוק, המבוצעת על ידי בעל רשיון כמשמעותו בחוק הרישוי שירותי התעופה, תשכ"ג-1963, לרבות הובלה והולכה;

"מוביל" - לרבות המוביל האוירי המוציא את הכרטיס וכל המובילים האויריים המובילים או המתחייבים להוביל את הנוסע או כבודתו או לבצע כל שירות אחר הכרוך בתובלה;

"תנאי חוזה" - תנאי חוזה של מוביל שנקבעו לפי סעיף 6.

2. בתובלה לא יחולו סעיפים 3 ו-4 לאמנה ותחתם יחולו הוראות צו זה.

אי תחולת סעיפי האמנה

3. בהולכת נוסעים ימסור המוביל לנוסע כרטיס שיכלול פרטים אלה:

כרטיס נוסע

(1) מספר סידורי;

(2) שם המוביל ומענו;

(3) מקומות היציאה והיעוד;

(4) הצהרה בזו הלשון:

"התובלה כפופה לחוק התובלה האוירית, תשכ"ב-1962, ולתנאי חוזה שניתן לקבלם ולעיין בהם במשרדי המוביל, הכוללים הוראות המגבילות את אחריות המוביל".;

(5) המקום והתאריך של הוצאת הכרטיס.

4. בהובלת כבודה ימסור המוביל כרטיס כבודה אשר יכלול את הפרטים כדלקמן:

כרטיס כבודה

(1) הפרטים המפורטים בסעיף 3;

(2) סכום הערך המוצהר בהתאם לסעיף 22 (2) לאמנה.

5. המוביל רשאי למסור כרטיס נוסע וכרטיס כבודה במסמך אחד או במסמכים נפרדים.

כרטים נוסע וכרטיס כבודה במסמך אחד

6. (א) מוביל רשאי לקבוע תנאי חוזה שהתובלה תהיה כפופה להם ובלבד שלא יסתרו את הוראות החוק וצו זה.

תנאי חוזה התובלה

(ב) תנאי החוזה טעונים אישור שר התחבורה ויפורסמו על ידו ברשומות.

(ג) תנאי חוזה יוצגו בעברית ובאנגלית על גבי מודעה (להלן - המודעה) שארכה לא יקטן מ-1.2 מטר ורחבה לא יקטן ממטר אחד; המודעה תוצג במשרדי המוביל ובאולמות הנוסעים שבמקומות היציאה והיעוד, והכל במקום שיש גישה חפשית אליו והוא נראה לעיני הנוסעים והשוגרים.

(ד) מילוי אחר הוראות סעיף זה ייראה כמסירה כדין של תנאי החוזה לידי כל נוסע ושוגר, וכידיעתו על קיומם כדין; כל תובלה תהיה כפופה לתנאי החוזה, והם יחייבו את המוביל וכל נוסע ושוגר.

7. המוביל ימסור לנוסע ולשוגר לפי בקשתם העתק של תנאי החוזה.

מסירת העתק החוזה

8. העדר כרטיס, אי-תקינותו או אבדנו לא יפגעו בקיומו או בתקפו של חוזה התובלה ובכפיפותם לכללי האמנה, ואולם אם בהסכמת המוביל עלה נוסע לכלי הטיס מבלי שנמסר לו כרטיס נוסע, או קיבל המוביל כרטיס שלא נכללה בו הצהרה כאמור בסעיף 3(4), לא יהיה המוביל זכאי להסתמך על הוראות סעיף 22 לאמנה.

כרטיס ראייה לחוזה

9. תחילתו של צו זה היא בתום שלושים יום לאחר פרסומו ברשומות.

תחילה

10. לצו זה ייקרא "צו התובלה האוירית (כרטיס לתובלת פנים), תשכ"ט-1969".

השם

ה' בסיון תשכ"ט (22 במאי 1969) משה כרמל

שר התחבורה

1. \* פורסם [ק"ת תשכ"ט מס' 2405](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2405.pdf) מיום 12.6.1969 עמ' 1608.

   בוטל [ק"ת תשע"ג מס' 7267](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7267.pdf) מיום 7.7.2013 עמ' 1480 בצו התובלה האווירית (ביטול צווים), תשע"ג-2013. [↑](#footnote-ref-1)